

Светлана РАДИОНОВА:

Спасибо за то, что не давали нам спать!

На вопросы «КП» ответила руководитель Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор).



Максим ТРИКОП/ИТАР-ТАСС

В 2019 году в России стартовал федеральный проект «Чистый воздух» — одно из направлений большого нацпроекта «Экология». По нему 12 крупнейших промышленных городов России к 2024 году должны снизить выбросы на 20%.

По официальным данным, уже снижен уровень загрязнения (с высокого и очень высокого уровня) в Нижнем Тагиле, Новокузнецке и Чите. Об этом мы и поговорили с главным ответственным за экологию страны.

«ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ» - ЭТО СЛОЖНО

Проект «Чистый воздух», наверное, самый амбициозный и самый сложный из всего нацпроекта «Экология». Когда мы начинали, нормативная база еще не была готова. В итоге приняли закон о квотировании и провели сводные расчеты. Никто никогда их не делал. Потратили много времени, в результате — задержка в госфинансировании. При этом инвестирование со стороны коммерческих структур, а это почти 400 млрд рублей, идет в плановом режиме.

- То есть вы не укладываетесь в сроки?

Мы сделаем все, чтобы не очень сильно отклониться.

- Уже есть какой-то экологический эффект?

Представьте, я вам расскажу сейчас, что где-то полегчало, и тут же жители этого города возмущаются: мол, недостаточно полегчало. И это понятно, ведь мы еще не достигли показателей, обозначенных в федеральном проекте. Тем не менее Сибирская генерирующая компания в Красноярске ведет инвестиционные работы на 16 млрд рублей, уже сейчас они больше двух

миллиардов потратили. Или Магнитогорский металлургический комбинат — тут вообще самый ощутимый масштаб. По факту они вкладывают в экологию больше 5 миллиардов рублей. Экологический эффект — снижение валовых выбросов на 4 тысячи тонн! Представьте, сколько это. ЕВРАЗ делает то же самое в Новокузнецке: завершена модернизация котлов Западно-Сибирской ТЭЦ. В Липецке тоже достаточно серьезно инвестировали. Компании тратят деньги, и в этих городах мы видим улучшение.

Но — опять же — не могу сказать, что я этим удовлетворена. Сейчас мы будем доводить квоты на выбросы до предприятий и вот тут мы увидим, кто хочет в этой стране работать и жить, а кто нет. Потому что, когда предприятие получит квоты, это фактически некая полудобровольная мера, потому что никаких санкций за превышение не предусмотрено.

- Есть регионы, вызывающие у вас особую обеспокоенность?

Братск, Норильск. Я бы хотела, чтобы в этих городах все серьезно задумались о чистоте воздуха.

ХОЧУ РАЗВЕШИВАТЬ НА СТЕНЕ КЛЮЧИ ОТ ЗАКРЫТЫХ СВАЛОК

Совсем недавно вы поддержали Красноярцев, требовавших закрыть мусорные полигоны Шинник и Бадалык. Но природоохранная прокуратура не нашла там состава преступления.

Мы только что наконец закрыли подмосковный Ядрово. Ключ от полигона мне граждане подарили. Хочу целую доску для таких ключей на стену повесить. Такие объекты, как Шинник, вообще не имеют права на существование. Таково мое четкое убеждение как руководителя службы, как главного государственного инспектора. Это мнение разделяет каждый сотрудник Росприроднадзора, каждый житель Красноярска. И такие объекты будут закрыты! В следующем году, надеюсь, проведем достаточно масштабные проверки — будем смотреть, как реализуются реформы.

- Насколько сегодня отечественная наука вовлечена в поиск решения экологических проблем?

Достаточно плотно общаемся с МГУ, Сибирской академией наук, с РАН хорошее взаимодействие. У нас есть научно-технический совет. Без науки — никуда, потому что экология — достаточно молодое направление. К счастью, сейчас проблемам экологии уделяется гораздо больше внимания со стороны государства. Главное тому свидетельство — национальный проект «Экология».

«КП» ВКЛЮЧАЕТСЯ В БОРЬБУ

И мы хотим внести вклад. Давайте «Комсомолка» с Российским экологическим движением и вами, как контролирующим органом, запустит на следующий год национальную премию «Чистый воздух»?

Соберем по всей стране лучшие практики, реально помогающие снижению выбросов, увеличению энергоэффективности предприятий.

Очень правильный подход и очень здравая идея. Эта премия станет знаковой, ведь те, кто занимается экологией, как правило, люди очень активные и неравнодушные. И чем больше мы об этом говорим, расширяем круг возможностей для участия, тем их труд будет эффективнее. От помощи мы никогда не отказываемся.

- Спасибо большое! Желаем, чтобы следующий год обошелся без экологических потрясений.

Пользуясь случаем, хочу сказать всем спасибо за этот год — за каждое обращение, за каждый отклик, за каждое неравнодушие, за то, что не давали нам спать. Хочу сказать спасибо за то, что все мы в этом году показали, экология — дело каждого. Вот прямо каждого. И всех с наступающим!

Беседовал Александр ЦАРЕВ.

Главное экособытие года — закрытие крупнейшего в Подмосковье мусорного полигона Ядрово.

ПОДРОБНОСТИ

«Комсомолка» включается в борьбу за экологию

ИД «Комсомольская правда» совместно с Российским экологическим движением Рашида Нурталиева при поддержке Росприроднадзора, ученых из РАН, МАДИ и Сколково в следующем году запускает I национальную экологическую премию «Чистый воздух-2021». Вместе с представителями бизнеса и экологами мы будем выбирать тех, кто действительно заботится о сохранении природы, снижении выбросов и потребления энергии.

Заявки, правила и сроки на сайте премиячистыйвоздух.рф



Программой «Чистый воздух» предусмотрен перевод российских автомобилей и других средств передвижения на более экологичные виды топлива.

По выбросам в атмосферу транспорт даже превосходит промышленные предприятия. Любой риэлтор скажет: квартиры окна которых выходят на загруженные автомобилями улицы, стоят гораздо дешевле, чем те, чьи окна выходят во двор. Именно поэтому благодаря господдержке, в наших городах все чаще появляются автобусы и машины, работающие на природном газе.

В этом году в Москве троллейбусы полностью заменили электробусы.



Михаил ПРОЦОВ/«КП» - Москва



Евгения ТУСЕВА/«КП» - Москва

А мы нажмем на газ

КОМПЕТЕНТНО

Заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» МАДИ Юрий Трофименко:

Природный газ экологичнее. При его сжигании не выделяются мелко-дисперсные частицы такого опасного канцерогена как бензапирен. Именно эти частицы переносят вирусы, в том числе ковидные. Об этом говорится в недавнем исследовании итальянских ученых. На сегодняшний день нет защитных барьеров для их проникновения в человеческий организм.

Постановление о субсидировании (возмещении) 60% расходов для граждан при переводе автомобилей с бензина на газ правительство Михаила Мишустина приняло этим летом. Но и без этого, по данным автомобильного портала Дром, спрос на автомобили на газе ежегодно растет. В 2019 году количество проданных машин с газобаллонным оборудованием (ГБО) выросло на 24,5%, а в 2020 году — на 27%. Сейчас в России доля машин на газе чуть более 3%.

ГБО обычно ставят чтобы сэкономить на топливе при больших пробегах: если вы накручиваете более 20 000 километров в год, есть повод задуматься о переходе на газ. Чаще всего ГБО устанавливают на Lada Priora,

Toyota Land Cruiser, Chevrolet Niva, Lada Granta и УАЗ Патриот.

Больше всего машин на газе ездит:

- на Северном Кавказе (13%),
- в Курганской области и Адыгее (по 10%),
- в Омской и Тюменской областях (по 8%).

Активная популяризация газа в качестве автомобильного топлива идет в России с 2013 года. Из федерального бюджета муниципалитетам выдаются субсидии на закупку автобусов и грузовиков с двигателями, работающими на метане. Госпрограмма «Развитие энергетики» предусматривает увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива до 2,7 млрд кубометров к концу 2024 года. Одновременно ведется работа по развитию необходимой для этого инфраструктуры.

В течение пяти лет в России должно быть построено около 1,3 тысячи газовых заправок. Сейчас наша инфраструктура лучше развита для техники, которая ездит на пропане. На нем работает примерно 70% автомобилей, оснащенных газобаллонным оборудованием. Считается, что метан безопаснее и дешевле, но дороже при установке и эксплуатации. Для безопасности важно, чтобы оборудование

монтажили профессионалы, его необходимо вовремя обслуживать, а вмешательство в конструкцию автомобиля нужно регистрировать в ГИБДД.

Средняя цена метана сейчас составляет менее 20 рублей за кубометр.

...А ТРАМВАИ — ЛУЧШЕ!

Сегодня в десятках городов страны проходят мероприятия по обновлению общественного транспорта и коммунальной техники, направленные на снижение выбросов. Закупаются экологический общественный транспорт. Например, городские автобусы с экологическими классами Евро-4 и Евро-5, автобусы, работающие на газомоторном топливе, троллейбусы).

Многим казалось, что дни троллейбусов и трамваев сочтены. Но электротранспорт возвращается — он гораздо экологичнее, тише и дешевле в эксплуатации. Не ослабевает популярность пригородных и городских электричек, метро... Даже заядлых автомобилистов вынуждают пересаживаться на них пробки, цены на бензин и нехватка парковочных мест.

Современный общественный транспорт с каждым годом все удобнее — вагоны и салоны становятся комфортнее, рельсы — бесшовными, дизайн — бионическим.

ЦИФРА

\$3 000 000 000
(три миллиарда долларов) -

в такую сумму эксперты оценивают потери российского бизнеса, связанные с введением Евросоюзом в следующем году «углеродного налога» (налог, взимаемый с содержания углерода в топливе). Его придется платить в связи с высокими выбросами CO2 в нашей стране.

ДОРОГИЕ ДОРОГИ

Изначально нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусматривал вложение 33 млрд рублей в 2020–2024 года. Но эффект посчитали мизерным — обновилось бы всего несколько процентов автопарка.

Новый федеральный проект оценивается в 203,3 млрд до 2024 года, и еще 417 млрд — с 2025 до 2030 года. На втором этапе из бюджета выделит до 158,4 млрд рублей на обновление парка пассажирского транспорта (включая пригородные электрички). В результате в городах парк обновится почти на треть. Удовлетворенность жителей качеством транспортного обслуживания должна вырасти до 50% (в 2024 — до 15%).



Правительство Калужской области

ГЕОГРАФИЯ ОЧИСТКИ

В КАКИХ ГОРОДАХ РАБОТАЕТ ПРОЕКТ «ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ»

(по алфавиту)

- Братск
- Красноярск
- Липецк
- Магнитогорск
- Медногорск
- Нижний Тагил
- Новокузнецк
- Норильск
- Омск
- Челябинск
- Череповец
- Чита

В национальном проекте «Чистый воздух» указано: к 2024 году в 12 самых грязных промышленных городах нужно обеспечить

снижение выбросов на 20%.

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

